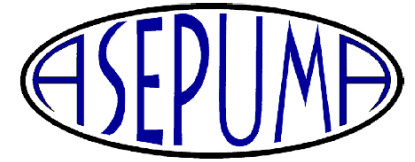


UNIVERSIDAD DE OVIEDO



ECONOMÍA CUANTITATIVA



## El problema de los estacionamientos para mercancías peligrosas en España: localización y dimensión

Maria Dolores Caro Vela ([mdcarvel@upo.es](mailto:mdcarvel@upo.es))

Eugenio M. Fedriani Martel

Ángel Francisco Tenorio Villalón

*Universidad Pablo Olavide de Sevilla*

### RESUMEN

Analizamos la necesidad de establecer áreas de servicio y descanso para vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas en la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas en España. Estudiamos para ello la legislación aplicable en este tipo de transportes, los mapas de flujos y si los estacionamientos existentes cumplen con la legalidad vigente y son tanto adecuados como proporcionados a las necesidades económicas y en cumplimiento de la legislación vigente. Se propondrá para España una serie de localizaciones para áreas de descanso adaptadas al transporte de mercancías peligrosas, estudiando su aplicación para el caso concreto de Andalucía. Los resultados obtenidos son fruto de la aplicación de un modelo multiobjetivo basado en la teoría de grafos considerando criterios económicos, sociales y medioambientales.

Se expondrá la metodología de localización de estas áreas y se estimará su dimensión óptima.